

標津町 橋梁診断結果一覧表

No.	橋梁名	路線名	径間数	上部形式 1	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	判定 区分
1	川北西4号橋	川北西4号	1	H型鋼	21.70	7.50	6.50	1983	32	I
2	昭和橋	川北東4号1	1	鋼溶接橋	25.00	6.00	5.00	1978	37	II
3	紅葉橋	古多糠西6号1	1	PC橋	27.80	8.70	7.50	1983	32	III
4	知志根橋	川北東5号	1	鋼溶接橋	28.80	8.70	7.50	1987	28	II
5	東橋	川北東2号	1	鋼溶接橋	30.70	7.50	6.50	1978	37	II
6	浦布橋	川北東2号	1	鋼溶接橋	33.18	8.70	7.50	1986	29	I
7	古多糠橋	浜古多糠通り	2	鋼（鉄）リベット橋	41.50	6.94	6.00	1959	56	II
8	川沿1号橋	標津川沿1号線	1	H型鋼	16.70	6.20	5.50	1981	34	II
9	平川橋	川北西3号	1	PC橋	17.80	11.00	10.00	2002	13	I
10	コタン橋	茶志骨パイロット2号幹線	1	PC橋	19.10	8.70	7.50	1988	27	I
11	越年橋	浜茶志骨連絡線	1	H型鋼	19.54	4.70	4.00	1965	50	III
12	西川北橋	川北西4号	1	PC橋	21.80	8.70	7.50	1981	34	I
13	大草原橋－上り	川北茶志骨線	7	鋼（鉄）リベット橋	227.60	5.80	5.00	1971	44	II
14	大草原橋－下り	川北茶志骨線	7	鋼溶接橋	228.20	5.46	4.26	1989	26	I
15	蛭橋	標津南2条通り	1	RC橋	3.90	9.50	9.00	1966	49	II
16	新知志根橋	川北東5号	1	PC橋	15.00	8.70	7.50	1986	29	I
17	第1知志根橋	川北東5号	1	PC橋	15.00	8.70	7.50	1988	27	II
18	草萌橋	古多糠北3線2	1	PC橋	12.44	6.50	5.50	1994	22	II
19	北3線橋	川北北3線	1	RC橋	4.00	6.50	5.00	1970	46	II
20	北4線橋	川北北4線	1	PC橋	13.60	7.50	6.50	1981	35	II
21	草原橋	川北南1線1	1	PC橋	12.50	4.60	4.00	1979	37	II
22	師走橋	川北南2線	2	鋼溶接橋	40.00	7.30	6.50	1972	44	II
23	西2号橋	川北西2号1	1	PC橋	8.50	7.30	6.50	1980	36	II
24	緑豊橋	川北西3号	1	鋼溶接橋	16.60	9.60	8.40	1978	38	II
25	緑豊橋歩道橋	川北西3号	1	PC橋	16.80	3.30	2.50	2001	15	II
26	上西5号橋	川北西5号	1	PC橋	8.00	5.90	5.60	1977	39	III
27	下西5号橋	川北西5号	1	PC橋	6.00	5.90	5.60	1978	38	II
28	西6号橋	川北西6号	1	PC橋	7.40	6.00	5.30	1978	38	II
29	8号橋	川北西8号	1	PC橋	13.39	7.00	6.00	1978	38	II
30	万福橋	川北西9号2	1	PC橋	15.60	6.00	5.00	1984	32	II
31	西11号橋	川北西11号1	1	PC橋	13.54	7.50	6.50	1982	34	II
32	望月橋	糸棚別線	1	鋼溶接橋	10.44	4.70	4.00	1967	49	III
33	清流橋	糸棚別線	1	鋼溶接橋	25.00	4.30	3.50	1968	48	II
34	栗 橋	川北東2号	1	PC橋	13.50	8.50	7.50	1986	30	I
35	明渠橋	川北東4号1	1	RC橋	3.60	6.00	5.00	1975	41	II
36	若草橋	川北東4号1	1	鋼溶接橋	19.60	6.00	5.00	1976	40	I
37	川沿2号橋	標津川沿1号線	1	PC橋	10.80	6.50	5.50	1982	34	II
38	川沿3号橋	標津川沿1号線	1	鋼溶接橋	18.30	6.50	5.50	1983	33	II
39	川北東3号橋	川北東3号	1	PC橋	13.50	6.00	5.00	1985	31	II
40	2条橋	川北西2条通り	1	RC橋	5.50	22.97	2.00+22.36+ 2.00	1980	36	II
41	東2号橋	茶志骨東2線	1	PC橋	18.70	8.20	7.00	1981	35	II
42	沢中橋	茶志骨西1線	1	鋼溶接橋	14.20	7.30	6.50	1972	44	II
43	音無橋	茶志骨西1線	1	鋼溶接橋	15.60	6.80	6.00	1971	45	II
44	和光橋	茶志骨パイロット2号幹線	1	PC橋	14.31	8.20	7.00	1984	32	I
45	恵盟橋	標津北1条西1丁目通り	1	RC橋	3.70	10.90	2.00+6.00 +2.00	1978	38	II
46	あかつき橋	標津南1条通り1	1	RC橋	3.90	10.00	1.50+6.50 +1.40	1966	50	II
47	双葉橋	標津南3条通り	1	RC橋	2.50	10.10	1.50+6.50 +1.50	1983	33	II
48	北方橋	標津北方領土公園通り	1	RC橋	2.50	9.80	1.85+7.00 +0.55	1966	50	II
49	はまなす橋	標津北2条西1丁目通り	1	RC橋	3.70	11.00	2.00+6.00 +2.00	1978	38	II
50	5条橋	標津北1条西4丁目通り	1	RC橋	2.60	8.10	5.60+2.00	1979	37	I

判定区分 凡例		
区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。